

PARMIS

BITUMEN



PARMIS 
BITUMEN REFINERY



SCAN ME



(+98 21) 913 00 677



1968734672



(+98 86) 442 77 266



3793138317

دفتر مرکزی:
تهران، بلوار نلسون ماندلا، خیابان
دستگردی، ساختمان ۳۳۲،
طبقه دوم، واحد B2

Central Office:
Unit B2, Second Floor,
No. 332, West Dastgardi St.,
Nelson Mandela Blvd., Tehran-IRAN



کارخانه:
استان مرکزی، دلیجان، کیلومتر ۱۵ جاده
تهران، ناحیه صنعتی شهید راونج،
خیابان کارآفرینان ۱، خیابان کارآفرین ۵

Factory:
15 km on the Tehran road, Rawanj
Industrial Zone, Kar Afarinan 1 St.,
Kar Afarin 5 St.
Delijan, Markazi Province, IRAN



www.parmisbitumen.com



info@parmisbitumen.com



About US

Parmis Bitumen Refinery Company of Delijan was registered in 2012 under number 1425. In 2013, the first phase of the company was put into operation with the aim of producing and exporting moisture insulation according to Iran's national standard and International standard with approximately 2500 square meters of infrastructure.

Parmis Bitumen Refinery has put customer orientation, quality and foresight as its main goal and succeeded in operating the second phase in the form of mechanized bitumen production in 2015.

In 2019, the launch of the barrel and jumbobag line started packing and exporting all kinds of bitumen under Parmis brand, satisfaction with the quality and timely delivery of products created a large amount of demand for this company, and in 2022, with the launch of the third phase, the production and packaging capacity of products increased to 200,000 tons per year.

At present, this unit, having experts and experienced personnel and investing in the export of its products, has set the market of Central Asia, East Asia and Africa as its target market and has provided its customers with bulk, barrel and jumbo bagged products by sea, land and rail in the shortest possible time.



درباره ما

شرکت پالایش قیر پارمیس دلیجان در سال ۱۳۹۱ به شماره ۱۴۲۵ ثبت گردید. این شرکت طی ۳ مرحله اقدام به توسعه نموده است و در حال حاضر با ۳۳۰۰۰ مترمربع زمین و ۳۵۰۰ مترمربع زیر بنا اقدام به تولید می‌نماید. در سال ۱۳۹۲ فاز یک شرکت با هدف تولید و صادرات عایق رطوبتی با استاندارد ملی ایران و استاندارد بین‌المللی با زیر بنای تقریبی ۲۵۰۰ متر مربع به بهره برداری رسید.

شرکت پالایش قیر پارمیس دلیجان مشتری مداری، کیفیت و آینده‌نگری را به عنوان سرلوحه و هدف خود قرار داده و موفق گردید در سال ۱۳۹۴ فاز دوم را در قالب تولید انواع قیر به روش مکانیزه به بهره برداری رساند. در سال ۱۳۹۸ با راه اندازی تولید خط بشکه و جامبوپک اقدام به بسته‌بندی و صادرات انواع قیر با برند پارمیس آغاز نموده، رضایت از کیفیت و ارسال به موقع محصولات حجم زیادی از تقاضا را برای این شرکت بوجود آورده و در سال ۱۴۰۱ با راه اندازی فاز سوم ظرفیت تولید و بسته‌بندی محصولات به ۲۰۰،۰۰۰ تن در سال افزایش پیدا کرده است.

در حال حاضر این واحد با در اختیار داشتن کارشناسان و پرسنل مجرب و سرمایه گذاری در صادرات محصولات خود بازار آسیای میانه آسیای شرقی و آفریقا را به عنوان بازار هدف خود قرار داده و محصولات را به صورت فله و بشکه و جامبوپک شده از طریق دریایی، زمینی و ریلی در کمترین زمان در اختیار مشتریان خود قرار داده است.





Bitumen history

Many previous civilizations use bitumen widely, for example, around 4-5 centuries BC, Achaemenians also used bitumen for sealing in Persepolis. The beginning of the modern bitumen industry can be traced back to 1712 when natural bitumen stones were discovered in France, which were generally produced by pulverizing and heating these stones.

تاریخچه قیر
بسیاری از تمدن‌های پیشین از قیر به طور وسیعی استفاده می‌کردند، به عنوان مثال در حدود ۴ الی ۵ قرن پیش از میلاد مسیح هخامنشیان نیز از قیر برای آب‌بندی در تخت جمشید استفاده کرده‌اند. آغاز صنعت مدرن قیر را میتوان به سال ۱۷۱۲ میلادی که سنگهای قیر طبیعی در فرانسه کشف شد که عموماً با پودر کردن و گرم کردن این سنگها، اقدام به تولید آسفالت می‌نمودند.



P A R



M I S



قیر چیست؟

قیر؛ ترکیبی هیدروکربنی با رنگ قهوه‌ای تیره - سیاه به اشکال جامد، نیمه جامد یا ویسکوز، با خاصیت چسبندگی که با منشأ طبیعی یا پالایشگاهی، عمدتاً حاوی هیدروکربن‌هایی با وزن مولکولی بالا است.

این ماده به طور کامل در دی‌سولفیدکربن (CS_2) تری کلرواتیلن ($C_2H_4Cl_2$) و زایلن ($C_6H_4(CH_2)_3$) قابل انحلال است. فشار بخار آن در دمای محیط قابل اغماض و در این حالت تقریباً بدون بو است. فراوانترین و پرکاربردترین نوع قیر، قیر نفتی است که از نظر فیزیکی یک ماده همگن (Homogeneous) و از نظر شیمیایی یک مخلوط ناهمگن (Heterogeneous) از ترکیبات شیمیایی مختلف است. این مخلوط هیدروکربنی عموماً شامل ۹۰٪ اتم‌های کربن و هیدروژن و الباقی، نیتروژن، گوگرد و اکسیژن و مقادیر کمی از فلزات، نیکل آهن، منیزیم و... است. قیر از لحاظ رفتاری ماده‌ای است که در دمای محیط نه رفتار یک ماده الاستیک را دارد و نه یک ماده ویسکوز، بلکه رفتار قیر شامل ترکیبی از این دو حالت یعنی ویسکوالاستیک است.

What is bitumen?

bitumen A hydrocarbon compound with a dark brown-black color in solid, semi-solid or viscous forms, with adhesive properties, of natural or refinery origin, mainly containing high molecular weight hydrocarbons.

This material is completely soluble in carbon disulfide (CS_2), trichloroethylene ($C_2H_4Cl_2$) and xylene ($C_6H_4(CH_2)_3$). Its vapor pressure is negligible at ambient temperature and in this case it is almost odorless. The most abundant and widely used type of bitumen is petroleum bitumen, which is physically a homogeneous substance and chemically a heterogeneous mixture of different chemical compounds. This hydrocarbon mixture generally contains 90% of carbon and hydrogen atoms and the rest, nitrogen, sulfur and oxygen and small amounts of metals, nickel, iron, magnesium, etc. Bitumen is a material in terms of behavior At ambient temperature, it has neither the behavior of an elastic material nor a viscous material, but the behavior of bitumen includes a combination of these two states that's mean viscoelastic.

Bitumen production process

Oil samples are prepared by two methods: straight run and air blowing. The aeration method is used when the raw material of bitumen (feed) does not have the expected characteristics. In this case, by blowing air into the raw material (feed) at a temperature between 190-200 degrees Celsius, a product with modified properties is produced.

In this process, polymerization and dehydrogenation are done, and oxygen will not be introduced into the aerated product, except in very small quantities. In the aeration industry, it is done in two ways: continuous process and batch process



فرآیند تولید قیر

فرآیند نفتی به دو روش استحصال مستقیم (Straight Run) و هوادهی (Air Blowing) تهیه می‌شوند. روش هوادهی هنگامی مورد استفاده قرار می‌گیرد که ماده اولیه قیر (خوراک) ویژگی‌های مورد انتظار را نداشته باشد. در این صورت با دمیدن هوا به ماده اولیه (خوراک) دردمای بین ۱۹۰-۲۰۰ سانتیگراد محصولی با خواص اصلاح شده تولید می‌شود. این فرآیند گاهی به نام اکسیداسیون قیر (Asphalt Oxidation) و محصول آن (oxidized asphalt) قیر اکسیده امیده می‌شود ولی عبارات هوادهی (air blowing) و قیر دمیده (air blowing asphalt) مناسب‌تر است زیرا در این فرآیند، پلیمریزاسیون (polymerization) و دهدیزناسیون (dehydrogenation) انجام شده و اکسیژن به جز در مقادیر بسیار جزیی، درمحصول هوادهی وارد نخواهد شد. در صنعت هوادهی به دو روش پیوسته (continues process) و ناپیوسته (batch process) صورت می‌گیرد.



NO	Test	Standard range VG10		Standard range VG20		Standard range VG30		Standard range VG40		Test method	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max		
1	Absolute Viscosity@ 60° C,poise	800	-	1600	-	2400	-	3200	-	Is 1206(Part2):1978	ASTM D2171
2	Kin Viscosity@135° C,poise	250	-	300	-	350	-	400	-	Is 1206(Part2):1978	ASTM D2170
3	SP.Gravity@60° F	0.99	-	0.99	-	0.99	-	0.99	-		ASTM D3298
4	Penetration@25° C-100gr - 5s,0.1mm	80	100	80	100	50	70	40	60	IS 1203:1978	ASTM D5
5	Softening point,° C	43	-	43	-	47	-	50	-	IS 1203:1978	ASTM D36
6	Solubility in T.C.E,wt%	99	-	99	-	99	-	99	-	IS 1203:1978	ASTM D2042
7	Flash poin,° C	220	-	220	-	220	-	220	-	IS 1203:1978	ASTM D92
Test on residue TFQT											
8	Viscosity ratio@60° C	-	4	-	4	-	4	-	4	Is 1206(Part2):1978	ASTM D2171
9	Absolute Viscosity@ 60° C,poise	-	-	-	-	-	-	-	-	Is 1206(Part2):1978	ASTM D2171
10	Ductility@25° C	40	40	40	40	40	40	40	40	1978	ASTM D113

Blown bitumen

Blown bitumen is produced by the reaction in vacuum baton (VB) and air in the reactors of the bituminous unit and according to the control of the process conditions, it is produced in different grades.

Bitumen production process Bitumen types

Bitumen types and standards The above company has one of the most advanced bitumen testing laboratories in the country with the highest German and Italian brands and has the ability to test and produce all kinds of functional bitumen, viscosity and all different grades.



انواع قیر

قیرهای دمیده در فرایندی حاصل از واکنش در وکیوم باتوم (VB) و هوا در راکتورهای واحد قیرسازی تولید و با توجه به کنترل شرایط فرایندی، در گریدهای مختلفی تولید می‌شوند.

استانداردهای قیر

شرکت فوق دارای یکی از پیشرفته‌ترین آزمایشگاه‌های تست قیر در کشور با بالاترین برندهای آلمانی و ایتالیایی می‌باشد و توانایی تست و تولید انواع قیرهای عملکردی، ویسکوزیته و تمامی گریدهای مختلف را دارد.



Green production

One of the biggest advantages of this set is the installation of very modern filtration to control all exhaust gases and pollutants during production.

The construction of this filtration was built with the cooperation and consultation of Sanat Sharif University and under the supervision of the Environment Organization with the highest standards in Europe and has been put into operation.



تولید سبز
یکی از بزرگترین امتیازات این مجموعه راه اندازی
فیلتراسیون بسیار مدرن جهت کنترل تمام گازهای
خروجی و آلاینده در زمان تولید می باشد.
ساخت این فیلتراسیون با همکاری و مشاوره
دانشگاه صنعت شریف و زیر نظر سازمان محیط
زیست با بالاترین استانداردهای اروپا ساخته شده و
به بهره برداری رسیده است.

Penetration Grade-ASTM/AASHTO								
Analysis	Unit	40-50	60-70	85-100	120-150	150-200	200-300	Test Method
				Limit				
		1010-	1010-	1000-	1000-	1000-		
Density @ 25° C	kg/m ³	1060	1060	1050	1050	1050	990-1040	ASTM D70 or D3289
Penetration @ 25° C	mm/10	40-50	60-70	85-100	120-150	150-200	200-300	ASTM D5
Softening Point	° C	49 min	46 min	42 min	38 min	36 min	32 min	ASTM D36
Density @ 25° C	cm	100 min	100 min	100 min	100 min	100 min	100 min	ASTM D113
Loss on heating	%	0.2 max	0.2 max	0.5 max	0.5 max	0.5 max	1 max	ASTM D6
Drop in penetration after heating	° C	20 max	20 max	20 max	20 max	20 max	20 max	ASTM D5
Flash point	wt%	232 max	232 max	232 max	218 max	218 max	177 max	ASTM D92
Solubility in Trichloroethylene	—	99.0 min	99.09 min	99.09 min	99.09 min	99.09 min	99.09 min	ASTM D2024
Spot test	P	Negative	Negative	Negative	Negative	Negative	Negative	AASHTO 102
Viscosity @ 60° C	cSt	4000±800	2000±400	1000±200	450±90	250±50	200±50	ASTM D2171
Viscosity @ 135° C		400 min	300 min	250 min	170 min	150 min	80 min	ASTM D2170
Test on Residue From Th in Film Oven Test(ASTM D1754)								
Retained penetration after(T.F.O.T)	%	58 min	54 min	50 min	46 min	46 min	40 min	ASTM D5
Ductility (25° C), 5cm/min, cm after TFOT	cm	50	50	75	100	100	100	ASTM D113
Viscosity @ 60° C	P	2000 max	1000 max	5000 max	2250 max		1250 max	ASTM D2171

REFI



Production of barrels and jumbobags
 Production of barrels and jumbobags
 The barrel production process is done semi-automatically using Iranian and European machines with a daily capacity of 4000 barrels. and it is prepared and produced with the thickness of high quality grades from the best brands in the world.
 CRC sheets used are all of the type The construction of jumbobag pallets and shelves is done in Parmis Bitumen Refinery Company itself, and all the standards are observed in the preparation of raw materials and its construction, so that no problems arise during the jumbobag's packing and transportation.



NER Y

تولید بشکه و جامبوبگ
 فرایند تولید بشکه به صورت نیمه اتوماتیک و با بهره‌مندی از ماشین آلات ایرانی و اروپایی با ظرفیت روزانه ۴۰۰۰ بشکه انجام می‌گردد. ورق‌های استفاده شده همگی از نوع CRC و با ضخامت استاندارد و از بهترین برندهای دنیا می‌باشد.
 ساخت پالت و قفسه‌های جامبوبگ در خود شرکت پالایش قیر پارمیس انجام می‌گردد و در تهیه مواد اولیه و ساخت آن تمام استانداردها رعایت می‌گردد تا در زمان حمل و نقل جامبوبگ‌ها مشکلی بوجود نیاید.

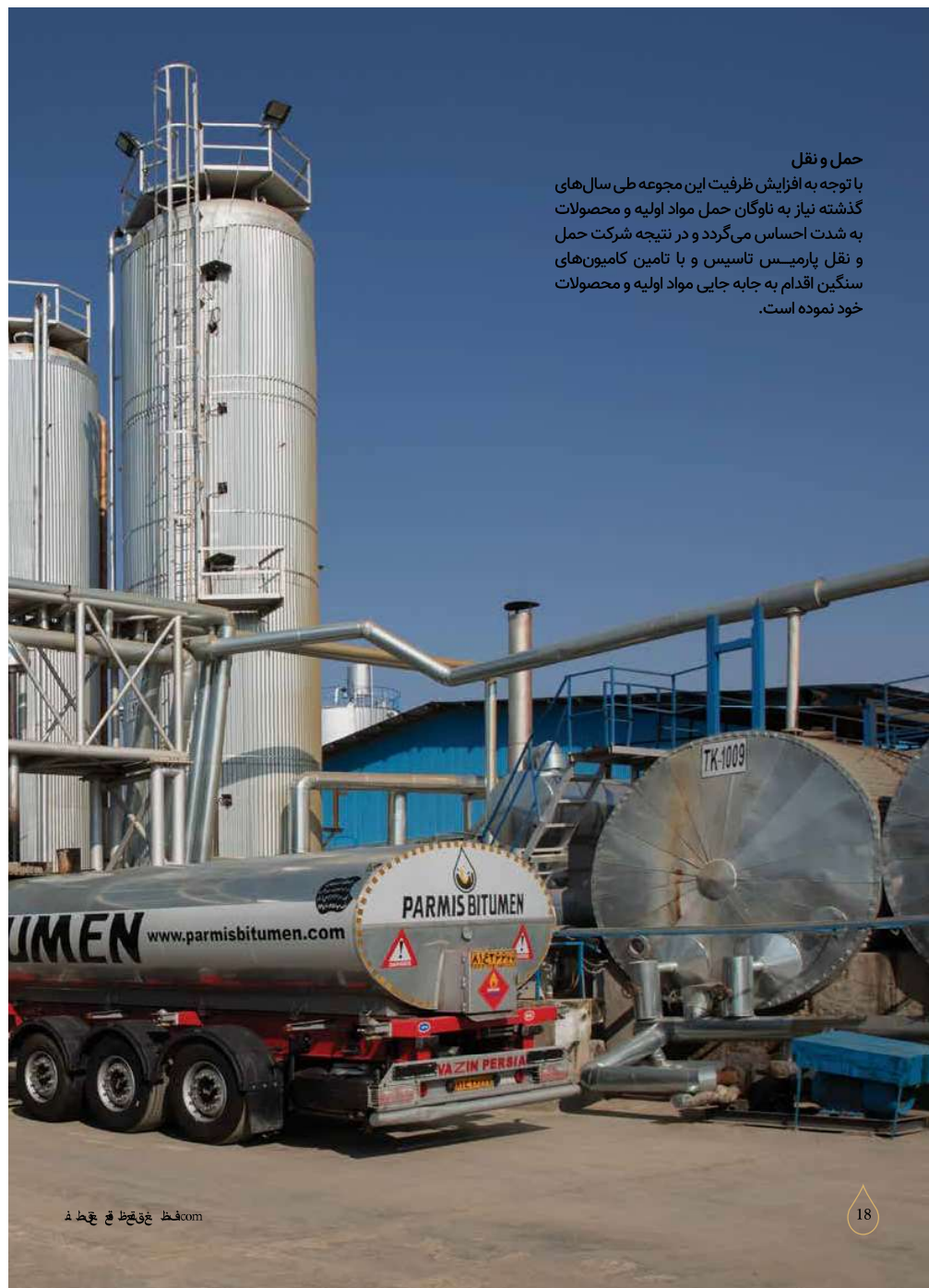


Transportation

Due to the increase in the capacity of this group during the past years, the need for a fleet to transport raw materials and products is strongly felt, and as a result Parmis Transportation Company has been established and has moved its raw materials and products by supplying heavy trucks.



www.parmisbitumen.com



www.parmisbitumen.com

حمل و نقل

با توجه به افزایش ظرفیت این مجموعه طی سال‌های گذشته نیاز به ناوگان حمل مواد اولیه و محصولات به شدت احساس می‌گردد و در نتیجه شرکت حمل و نقل پارمیس تاسیس و با تامین کامیون‌های سنگین اقدام به جابه جایی مواد اولیه و محصولات خود نموده است.

تولید کننده انواع قیرپالایشگاهی
به صورت فله، بشکه، جامبوگ
و صادرات آن به بیش از
۲۵ کشور جهان

comفظ غق قع قع قع



Export to countries:

- China
- Singapore
- Malaysia
- Taiwan
- Vietnam
- India
- Bangladesh
- Pakistan
- Afghanistan
- Uzbekistan
- Turkmenistan
- Turkey
- United Arab Emirates
- Oman
- Qatar
- Armenia
- Somalia
- Morocco
- Ghana
- Ethiopia
- Kenya

صدور محصولات به کشورهای:

- چین
- سنگاپور
- مالزی
- تايوان
- ویتنام
- هند
- بنگلادش
- پاکستان
- افغانستان
- ازبکستان
- ترکمنستان
- ترکیه
- امارات متحده عربی
- عمان
- قطر
- ارمنستان
- سومالی
- مراکش
- غنا
- اتیوپی
- کنیا